

Додаток 2
до Порядку передачі документації для
надання висновку з оцінки впливу на
довкілля та фінансування оцінки
впливу на довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 11983

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРНАФТА" 00135390

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 04053, місто Київ, ПРОВУЛОК НЕСТОРІВСЬКИЙ, будинок 3-5

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

Планована діяльність полягає у новому будівництві автозаправного комплексу (АЗК) з демонтажем будівель і споруд на території існуючої АЗС за адресою 37002, Полтавська область, м. Пирятин, вул. Сумська, 2-А.

Технічна альтернатива 1.

До складу АЗК входить будівля сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, навіс над паливороздавальними колонками, обладнання для заправки автотранспорту нафтопродуктами, AdBlue та зрідженим вуглеводневим газом з обов'язкою, інформаційно-цінове табло, очисні споруди побутових стоків, очисні споруди поверхневих стоків, дизельний генератор, стоянки легкових автомобілів, мікроавтобусів, вантажівок та автобусів, свердловина, пожежні резервуари, КТП. Обладнання для заправки автотранспорту нафтопродуктами та AdBlue у складі АЗК: - підземний резервуар V=50 м3 (25+12,5+12,5) для зберігання бензину; - підземний резервуар V=50 м3 для зберігання дизельного; - підземний резервуару V = 3 м3 для зберігання AdBlue; -

паливороздавальна колонка Quantium ML 4F4C, 2 шт; - паливороздавальна колонка Quantium ML B2B LPG 4F4C; - паливороздавальна колонка Quantium ADB-DEF 2F1C Fuel 4F3C suc; - сателіт Quantium QML SAT (WM077063). Обладнання для заправки автотранспорту зрідженим вуглеводневим газом у складі АЗК: - підземний резервуар $V = 19,95$ м³ для зберігання зрідженого вуглеводневого газу; - для заправки використовується комбінована паливороздавальна колонка Quantium ML B2B LPG 4F4C.

Технічна альтернатива 2.

Улаштування у складі АЗК надземних резервуарів для зберігання бензину, дизельного палива, зрідженого вуглеводневого газу та AdBlue. Технічна альтернатива 2 є вигідною з точки зору капітальних витрат на будівництво та експлуатаційних витрат, однак за екологічними показниками (зокрема обсягами викидів забруднюючих речовин до атмосферного повітря) та показниками техногенної безпеки є менш доцільною.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Полтавська обл. Лубенський р-н Пирятин вул. Сумська, 2-А

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Пирятинська міська територіальна громада

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Полтавська обл. Лубенський р-н Пирятин вул. Сумська, 2-А.

Будівництво автозаправного комплексу (АЗК) з демонтажем будівель і споруд на території існуючої АЗС передбачається за адресою 37002, Полтавська область, м. Пирятин, вул. Сумська, 2-А. Відповідно до плану зонування територія розташування АЗК належить до ТР-3 зона СТО, АЗС, автопарків, розмір нормативної санітарно-захисної зони складає 50 м. Мінімальна відстань до найближчої житлової забудови складає 330 м., до найближчої рекреаційної зони 310 м.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Полтавська обл. Лубенський р-н Пирятин вул. Сумська, 2-А.

Будівництво автозаправного комплексу (АЗК) передбачає демонтаж будівель і споруд існуючої АЗС за адресою 37002, Полтавська область, м. Пирятин, вул. Сумська, 2-А, тому розгляд місця провадження планованої діяльності за територіальними альтернативами є недоцільним

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності обумовлений наданням послуг по заправці автомобілів якісним паливом, створенням нових робочих місць, збільшенням надходжень у місцевий та державний бюджети, розвитком сервісної інфраструктури регіону.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

Передбачається цілодобовий режим роботи АЗК при довжині робочої зміни 8 годин та кількості змін на добу – 3. При роботі АЗК безперебійно без вихідних, кількість робочих днів у році – 350 з урахуванням 15 днів на проведення регламентних та ремонтних робіт. Будівництво АЗК передбачає встановлення резервуарів $V = 50$ м³ (25+12,5+12,5), $V=50$ м³, та резервуару $V = 3$ м³ для зберігання AdBlue, для видачі палива передбачено встановлення на окремих острівцях двох

паливороздавальних колонок Quantum ML 4F4C на чотири види палива та на вісім роздавальних кранів, однієї паливороздавальної колонки Quantum ML B2B LPG 4F4C на п'ять видів палива (чотири види рідкого палива та LPG) та на десять роздавальних кранів та однієї паливороздавальної колонки Quantum ADB-DEF 2F1C Fuel 4F3C sus, що передбачає видачу AdBlue та шість пістолетів передбачають видачу бензину A95 energy зі швидкістю 40 л/хв, дизельного палива зі швидкістю 40 л/хв, та дизельного палива зі швидкістю 120 л/хв. Також ця паливороздавальна колонка працює з сателітом Quantum QML SAT (WM077063), що розташований в зеленій зоні напроти цієї паливороздавальної колонки. Ця паливороздавальна колонка в парі з сателітом окрім легкового та вантажного автотранспорту використовуються для заправлення TIR. Для заправки автомобілів зрідженим вуглеводневим газом передбачається встановлення МЗАЗГ Шельф 1-20П1/1, який складається із одного резервуара для зрідженого вуглеводневого газу, одного насосу, трубопровідної обв'язки, запірної та регулювальної арматури, з підключенням до комбінованої колонки Quantum ML B2B LPG 4F4C Пропускна здатність 8-ми заправних місць становить 60 автомобілів на годину (легкових), 30 вантажних автомобілів на годину, 5 автомобілів TIR на годину. Загальна пропускна здатність АЗК становить 95 автомобілів на годину. Річний обсяг палива складає 2992,5 м3, в тому числі бензин А-95energy - 315 м3, бензин А-95 - 350 м3, бензин А-92 - 245 м3, дизельне паливо 1400 м3, зріджений вуглеводневий газ - 682,5 м3. Кількість заправок на добу - 250 авт./добу.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності: 1) використання сертифікованого в Україні обладнання; 2) використання обладнання з відповідними екологічними характеристиками; 3) здійснення викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами за наявності дозволу на викиди; 4) забезпечення на межі санітарно-захисної зони концентрацій та рівнів шкідливих факторів не більше гігієнічного нормативу; 5) забезпечення умов для роздільного збирання відходів, дотримання ієрархії управління відходами; 6) раціональне використання водних ресурсів, використання води питної якості тільки для забезпечення господарсько-побутових потреб; 7) недопущення забруднення ґрунтів, поверхневих та підземних вод; 8) вжиття заходів щодо раціонального використання та охорони природних ресурсів; 9) дотримання вимог охорони праці, пожежної та техногенної безпеки.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження щодо технічної альтернативи 2 є аналогічними технічній альтернативі 1 окрім екологічних та інших обмежень пов'язаних з наземним встановлення резервуарів.

щодо територіальної альтернативи 1.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності: 1) здійснення планової діяльності в межах землекористування; 2) використання земельної ділянки відповідно до цільового призначення; 3) дотримання розміру санітарно-захисної зони; 4) забезпечення на межі санітарно-захисної зони концентрацій та рівнів шкідливих факторів не більше гігієнічного нормативу; 5) організація спеціально відведених та відповідно обладнаних місць для тимчасового зберігання кожного окремого виду відходів;

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Еколого-інженерна підготовка території передбачає наступні заходи: - проведення топографо-геодезичних вишукувань; - проведення інженерно-геологічних вишукувань; - демонтаж будівель і споруд існуючої АЗС; - зняття, перенесення та тимчасове складування родючого шару ґрунту; - вийняття породи під час виконання земляних робіт; - організація відведення і очищення дощових і талих вод; - розробка та виконання комплексу технологічних, технічних, організаційних рішень для забезпечення надійної безаварійної роботи; - проведення контрольних-аналітичних досліджень стану атмосферного повітря, водного, ґрунтового середовища та облік відходів з передачею їх спеціалізованим підприємствам; - періодичне навчання та атестація персоналу з правил експлуатації обладнання, техніки безпеки та охорони навколишнього середовища.

щодо технічної альтернативи 2.

Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території щодо технічної альтернативи 2 є аналогічними технічній альтернативі 1 за винятком необхідності вийняття породи, улаштування комунікацій та гідроізоляції.

щодо територіальної альтернативи 1.

Компонування комплексу технологічного обладнання з урахуванням вимог екологічної безпеки, пожежної безпеки, техніки безпеки, виробничої санітарії, облаштування твердого покриття на території АЗК та під'їзду, організація відведення і очищення дощових і талих вод.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

На стадії демонтажу будівель і споруд існуючої АЗС: - на геологічне середовище - передбачається вийняття породи при виконанні земляних робіт; - на клімат та мікроклімат - не передбачається; - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин під час виконання демонтажних робіт; - шум, вібрація - передбачається незначний тимчасовий шумовий та вібраційний вплив під час виконання демонтажних робіт, що створюється спеціальною технікою та обладнанням; - на поверхневі та підземні води - не передбачається; - на флору, фауну, заповідні об'єкти - не передбачається; - відходи - утворення відходів від демонтажу та діяльності персоналу; - на соціальне середовище - забезпечення населення робочими місцями; - на техногенне середовище - не передбачається. На стадії будівництва АЗК: - на геологічне середовище - передбачається зняття ґрунту та вийняття породи при виконанні земляних робіт; - на клімат та мікроклімат - не передбачається; - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин під час виконання будівельних робіт та при монтажі обладнання (земляні роботи, зварювання і різка металу, фарбування і обробка металоконструкцій, двигуни внутрішнього згорання спецтехніки); - шум, вібрація - передбачається незначний тимчасовий шумовий та вібраційний вплив під час виконання будівельних робіт, що створюється спеціальною технікою та будівельним обладнанням; - на поверхневі та підземні води - не передбачається; - на флору, фауну, заповідні об'єкти - не передбачається; - відходи - утворення відходів під час будівництва, монтажу обладнання та діяльності персоналу; - на соціальне середовище - забезпечення населення робочими місцями, відрядження до бюджетів; - на техногенне середовище - не передбачається. На стадії експлуатації АЗК: - на геологічне середовище - не передбачається; - на клімат та мікроклімат - не передбачається; - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин (приймання, зберігання та заправлення автомобілів бензином, дизельним паливом, зрідженим вуглеводневим газом, AdBlue, робота дизельного генератора, а також викиди від

пересувних джерел); - на поверхневі та підземні води - забір води з свердловини для задоволення господарсько-побутових потреб; - на флору, фауну, заповідні об'єкти - не передбачається; - відходи - утворення відходів під час експлуатації обладнання та діяльності персоналу; - на соціальне середовище - забезпечення населення робочими місцями, відрахування до бюджетів; - на техногенне середовище - не передбачається. Експлуатація АЗК не чинитиме суттєвого впливу на компоненти довкілля в зоні його впливу, можливість понаднормативного забруднення компонентів довкілля пов'язана виключно з виникненням аварійних ситуацій.

щодо технічної альтернативи 2.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля технічної альтернативи 2 на стадії демонтажу будівель і споруд існуючої АЗС є аналогічними технічній альтернативі 1. На стадії будівництва АЗК: - на геологічне середовище - не передбачається; - на клімат та мікроклімат - не передбачається; - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин під час виконання будівельних робіт та при монтажі обладнання (зварювання і різка металу, фарбування і обробка металоконструкцій, двигуни внутрішнього згорання спецтехніки); - шум, вібрація - передбачається незначний тимчасовий шумовий та вібраційний вплив під час виконання будівельних робіт, що створюється спеціальною технікою та будівельним обладнанням; - на поверхневі та підземні води - не передбачається; - на флору, фауну, заповідні об'єкти - не передбачається; - відходи - утворення відходів під час будівництва, монтажу обладнання та діяльності персоналу; - на соціальне середовище - забезпечення населення робочими місцями, відрахування до бюджетів; - на техногенне середовище - не передбачається. На стадії експлуатації АЗК: - на геологічне середовище - не передбачається; - на клімат та мікроклімат - не передбачається; - на атмосферне повітря - викиди забруднюючих речовин (приймання, зберігання та заправлення автомобілів бензином, дизельним паливом, зрідженим вуглеводневим газом, AdBlue, робота дизельного генератора, а також викиди від пересувних джерел) в більших обсягах ніж для технічної альтернативи 1; - на поверхневі та підземні води - забір води з свердловини для задоволення господарсько-побутових потреб; - на флору, фауну, заповідні об'єкти - не передбачається; - відходи - утворення відходів під час експлуатації обладнання та діяльності персоналу; - на соціальне середовище - забезпечення населення робочими місцями, відрахування до бюджетів; - на техногенне середовище - не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 1.

Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля можливі від технологічного обладнання АЗК в межах виділеної земельної ділянки та нормативної санітарно-захисної зони за адресою 37002, Полтавська область, м. Пирятин, вул. Сумська, 2-А.

щодо територіальної альтернативи 2.

Територіальна альтернатива 2 не розглядається.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля").

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об'ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам'яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумуючі електростанції

(ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

Підстав немає

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, відповідає вимогам ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Зокрема, будуть проведені дослідження впливу на повітряне, водне, геологічне середовища і ґрунт, соціальне і техногенне середовище, рослинний і тваринний світ, клімат, передбачається виконання розрахунків обсягів викидів, розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в атмосферному повітрі, аналіз отриманих концентрацій забруднюючих речовин на межі санітарно-захисної зони і на межі житлової забудови, розрахунок обсягів утворення відходів, розрахунок канцерогенних та неканцерогенних ризиків та рівнів шуму.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

сертифікат про прийняття об'єкта в експлуатацію; дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Управління Державної інспекції архітектури та містобудування в Полтавській області; Департамент екології та природних ресурсів Полтавської обласної військової адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент екології та природних ресурсів Полтавської обласної державної адміністрації,
36000, м. Полтава, вул. капітана Володимира Кісельова, 1, еко@adm-pl.gov.ua, (0532)56-95-08,
директор Департаменту екології та природних ресурсів Полтавської обласної військової
адміністрації Олейников Сергій Олексійович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}